

**MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt**  
**Békés Megyei Igazgatósága**

**Tájékoztató**  
**a Magyar Közút Nzrt tevékenységéről**  
**a Békés megyei országos közúthálózat**  
**vonatkozásában,**  
**különös tekintettel Bélmegyer térségére**

**Előterjesztés**  
**a Bélmegyeri képviselő testület**  
**2016.06.28-i ülésére**

## **1. Bevezető**

A Békés megye területi elhelyezkedéséből adódóan távol esik a fejlettebb régióktól, valamint a fővárostól, éppen ezért elengedhetetlen érdeke, hogy a közúton való elérhetősége korszerűbb, magasabb rendű, és jobb minőségű úthálózaton valósuljon meg az említett térségek, és természetesen a többi szomszédos országgal való nemzetközi forgalom vonatkozásában egyaránt.

Ez érdeke az itt élő embereknek, az itt működő vállalkozásoknak. Ebből adódóan is fontos, hogy a megyei közúthálózat állapota feleljen meg a fenti célt szolgáló hálózati szerepkörnek, és az elvárható minőségi követelményeknek.

Ezen kettős elvárás szemszögéből vizsgálva az alábbiak szerint kívánjuk bemutatni Békés megyei országos közúthálózatot, annak állapotát, és az állapotjavítás szükségleteit, valamint ennek jelenlegi lehetőségeit.

Mindenképpen fontos tisztában lenni azzal a ténnyel, hogy a Magyar Közút Nzrt csak üzemeltetője ennek a hálózatnak, így ebből adódóan szerződés alapján végzi el a jogszabályban előírt feladatait.

Az országos közutak az állami vagyon egy igen jelentős része, s ennek vagyonkezelési feladatait az állam megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) végzi.

A közúthálózattal kapcsolatos építetési feladatok alapvetően három főcsoportba sorolhatók, s hogy ezek mely szervezetek hatásköri kötelezettségei, azt jogszabályok írják elő. A KKK ezek alapján ad megrendeléseket, s köt megbízási és vállalkozási szerződéseket az adott feladatkörre illetékes szervezettel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt is e hierarchia része, tevékenységét ez alapján végzi.

## **2. Az országos közutakkal kapcsolatos főbb feladatcsoportok**

### **2.1. Új beruházások, és rekonstrukciós munkák**

**Jogszabály szerinti feladatkör:** Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.

Elsősorban országos és regionális fejlesztési tervekben szereplő, kormányzati döntések alapján indított nagyberuházások, ill. helyi jelentőségű, építési engedélyköteles beavatkozások előkészítése, versenyeztetése, lebonyolítása, a KKK-tól kapott megbízás alapján.

### **2.2. A meglévő úthálózat, és híd a közúti hidak felújítási feladatai.**

**Jogszabály szerinti feladatkör:** Magyar Közút NZrt. Megyei Igazgatóságai

Jellemzően a hazai költségvetési és EU-s forrásokból megvalósítandó, csak az eredeti állapot helyreállításáig menő, nem építési engedély köteles programok, melyeket közbeszerzési eljárás során kiválasztott külső kivitelezőkkel végezteti a Magyar Közút.

Ezekkel kapcsolatos javaslattevési, előkészítési, lebonyolítási, versenyeztetési-, műszaki ellenőrzési-, továbbá a tulajdonosi és kezelői érdekek érvényesítésével kapcsolatos feladatok (terv egyeztetések, útvonalengedélyek és kezelői hozzájárulások kiadása, stb) ellátása képezi a társaság feladatát e feladatkörben.

### 2.3. Út-, híd-üzemeltetési és karbantartási, továbbá téli tisztítási feladatok

**Jogszabály szerinti feladatkör:** Magyar Közút NZRt. Megyei Igazgatóságai

*Ezt a tevékenységet a Magyar Közút NZRt. túlnyomó részt saját eszköz és személyi állományával országosan 19 megyei igazgatóságán keresztül végzi.*

Ezen tevékenységek alapja a megkötött vállalkozási szerződésen túlmenően a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet mellékletét képező Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) amely az egyes munkák elvégzésének gyakoriságát vagy szintidejét írja elő.

Az 1467,2 km Békés megyei országos közúthálózat KKK által megrendelt, szerződéses munkáit a Békés Megyei Igazgatóság szervezetében működő Békéscsabai-, Gyomaendrődi-, Orosházi-, és Sarkadi mérnökség szakemberei végzik.

## 3. A Békés megyei országos közutak és hidak főbb, jellemző adatai

### 3.1 A megyei közutak hosszának megoszlása:

	2007.01.01.		2016.06.01.	
<b>Az úthálózat hossza:</b>	<b>1458,2 km</b>		<b>1.467,2 km</b>	
- ebből: főutak	259,1 km	17,8 %	266,3 km	18,2 %
mellékutak	1199,1 km	82,2 %	1.200,9 km	81,8 %
- átkelési szakasz	308,8 km	21,2 %	312,9 km	21,4 %
külsőségi szakasz	1149,4 km	78,8 %	1154,2 km	78,6 %
<b>Az útburkolat felülete:</b>			<b>9.214 em2</b>	

- Útkategóriák szerinti összetétel:

Útkategória	2007.01.01.		2016.06.01.	
	km	%	km	%
I. r. főút	80,1	5,49	80,2	5,46
II. r. főút	178,9	12,27	186,2	12,66
Főutak összesen	259,0	17,76	266,4	18,12
Összekötő utak	1062,4	72,86	1063,3	72,47
Bekötő utak	115,8	7,94	115,8	7,90
Vasútállomáshoz vezető utak	21,0	1,44	21,1	1,43
Csomóponti ágak	0,0	0,00	0,7	0,05
<b>Összesen:</b>	<b>1458,2</b>	<b>100,00</b>	<b>1467,2</b>	<b>100,00</b>

Békés megye az országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 12., az útfelület, valamint az útburkolatok átlagszélessége tekintetében egyaránt a 14. helyen áll a megyék közötti sorrendben.

- Burkolattípus szerinti összetétel:

Burkolattípus	2007.01.01.		2016.06.01.	
	km	%	km	%
Beton	7,4	0,5	7,4	0,5
Kőburkolat	1,2	0,1	1,2	0,1
Aszfaltbeton	972,4	66,6	1053,5	71,8
Makadám rendszerű	470,4	32,3	401,1	27,3
Földút	6,8	0,5	4	0,3
<b>Összesen:</b>	<b>1458,2</b>	<b>100,0</b>	<b>1.467,2</b>	<b>100,0</b>

**3.2. Az országos közutakon lévő hidak adatai**

*A felszerkezet típusa szerinti megoszlás*

200 Monolit vasbeton	29 db
300 Előregyártott vasbeton	33 db
400 Előfeszített vasbeton (üzemi gyártás)	16 db
500 Utófeszített vasbeton	4 db
600 Vas és acél	9 db
700 Öszvér szerkezet	1 db
800 Kő vagy téglá boltozat	2 db
<b>Összesen</b>	<b>94 db</b>

*Egyes szempontok szerint nem megfelelő hidak adatai*

Útszám	Szelvény	Törzssz.	HÍD NEVE	SZÉL. MEGF. ÚTKAT.	TEHER BÍRÁS MIN.	ÜZEMI TEHER-BÍRÁS	KER. KÖT. MAG. [cm]
47	79+454	1918	Szeghalmi Berettyó-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1986	600
470	11+428	1926	Békési 2. Élővíz-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	40/1986	0
4205	13+1001	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	0
4219	60+655	4208	Remetei Fekete-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	450
4219	64+935	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	450
4223	18+931	4215	Okányi Holt-Sebes-Körös-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0
4232	18+683	4221	Gyomai Hármás-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	32/1993	0
4234	3+153	4223	Szeghalmi Foki-Sebes-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
4237	14+017	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd	Nem megfelelő	Nem megfelelő	12/1993	450
42146	0+160	7444	Gyulavári Fehér-Körös-híd	Nem megfelelő	Megfelelő	40/1986	0
42154	13+758	7446	Gesztli Korhány-csatorna-híd	Megfelelő	Nem megfelelő	22/1993	0

### 3.3. A forgalomnagyság-alakulása

A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal képzett személygépkocsi egységre átszámolt Átlagos Napi Forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

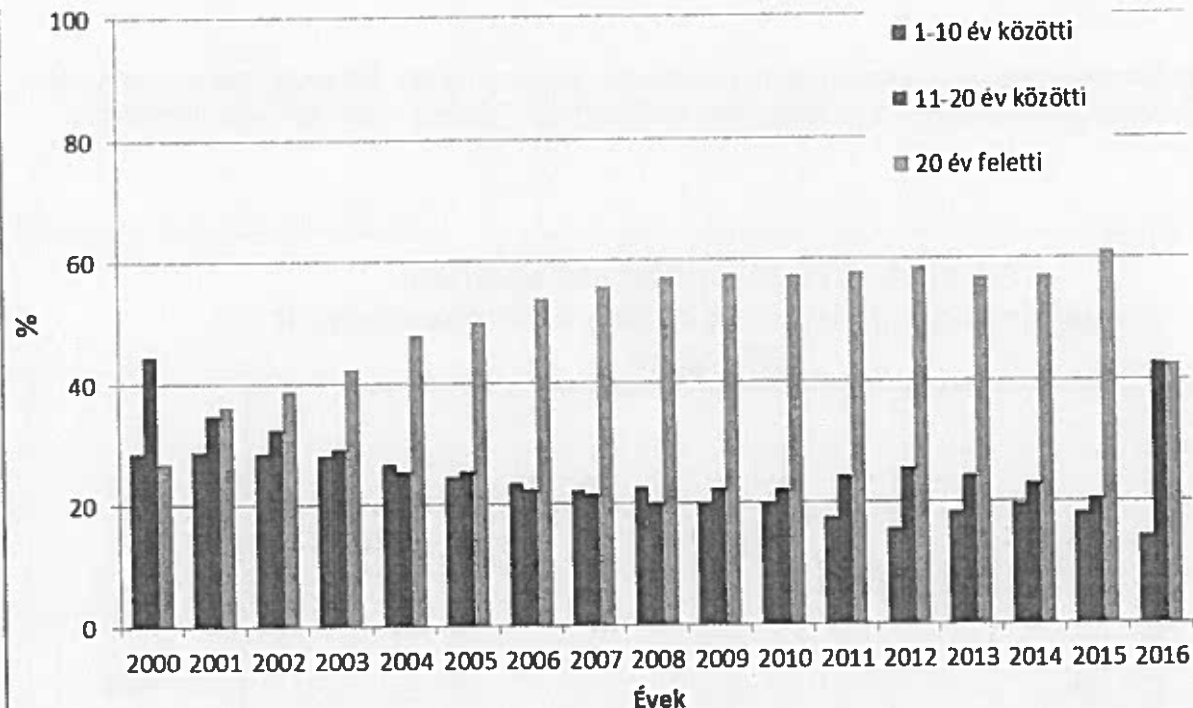


Bár a főutak és az összes út forgalma tekintetében Békés megye elmarad az országos átlagtól, viszont e két kategóriában a megyei a növekedés gyorsabb az országosnál. A mellékutak megyei és az országos átlaga gyakorlatilag megegyezik.

## 4. A Békés megyei országos közutak állapotának alakulása

### 4.1. A burkolatok élettartamának alakulása:

### A Békés megyei országos közutak burkolatának életkor alakulása 2000-2016 között (km)



Az utóbbi években az aszfaltburkolatok előregedési tendenciája erőteljesen mutatja hatását. A 20 évnél régebbi burkolatok részaránya jelentősen megnőtt, s 2015 évre már meghaladta a teljes megyei hálózat 60 %-át.

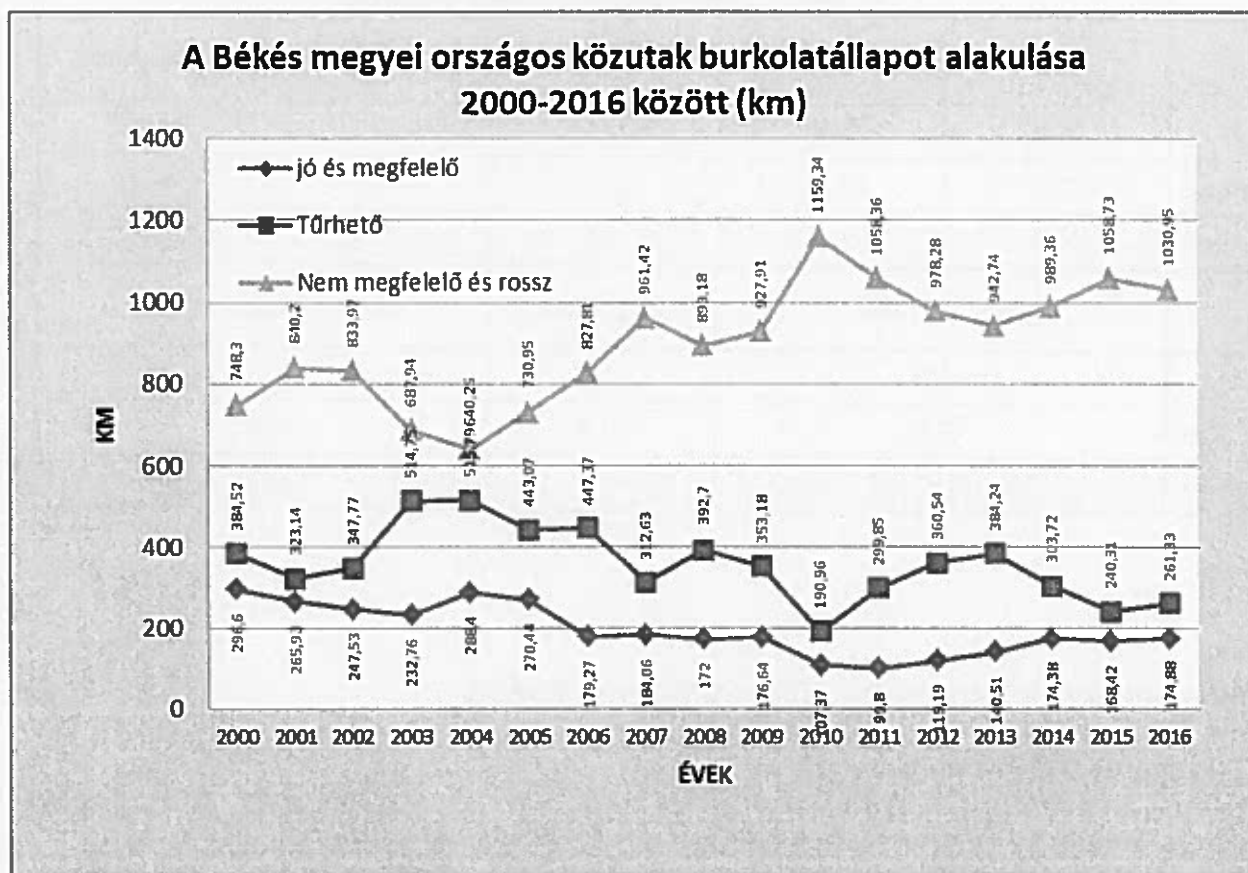
Ez elsősorban abból adódik, hogy az évenként csökkenő pénzügyi források egyre kevesebb beavatkozást tettek lehetővé, ezért az elmúlt időszakban a minőségi osztályzatok -(útállapotok)-romlási folyamatának a lassítására, ill. szinten tartására volt csak lehetőség.

Kedvező fordulatot hozott a 2015 ős év, mikor is a 47 sz. II. r. főút Békéscsaba –Orosháza közötti szakaszának 1993 évine készült több mint 20 éve burkolata került felújításra, így valamelyest szépítette a helyzetet.

Viszont a 2005-06 évi, akkori viszonylag nagyobb volumenben készült burkolatok átestek a 11-20 év közötti kategóriába..

Figyelembe véve azt, hogy az útburkolatok általában 10-15 évre méretezettek, ez a helyzet sen túl kecsegtető.

## 4.2. A burkolatállapot osztályzatok alakulása



Társaságunk évente a teljes úthálózaton szemrevételezés útján történő hibafelvételezésből, s általában öt éves ciklusidőkkel gépi mérésekből kapott minősítő osztályzatokkal értékeli a kezelésében lévő úthálózatot.

A minősítések 1-5-ig terjedő osztályzat alapján előállt átlag értékek, ahol az 1-es osztályzat a legjobb, 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti.

A burkolatállapot osztályzat a burkolaton lévő hibákat (kátyúk, kipergések, repedések), az egyenetlenség osztályzat az utak hullámosságát, nyomvályúosságát, a teherbírás osztályzat az utak pályaszerkezetének erősségét minősíti.

Az utolsó két év felmérései alapján a megye közútjainak állapota gyakorlatilag az országos átlagnak megfelelő értékre romlott, sőt a főutak tekintetében kissé meg is haladta azt.

A mellékutak burkolat állapota is, úgy megyei szinten, mint országosan tovább romlott, így összességében elmondható, hogy az országos közutak több mint 60 %-a nem megfelelő ill. rossz burkolat állapotú megyei szinten és országosan egyaránt.

## 4.3. A megyei és az országos állapotosztályzati adatok összehasonlítása

A lenti táblázatból kitűnik, hogy a Békés megyei országos közutak állapotadatai hány százalékkal rosszabbak az országos átlagnál

Jó és megfelelő állapotúból kevesebb, a nem megfelelő és rossz állapotúból több van a megyében

A burkolat állapot osztályzat %-os megoszlása					
	1 oszt. (jó)	2 oszt. (megfelelő)	3 oszt. (tűrhető)	4 oszt. (nem megfelelő)	5 oszt. (rossz)
Békés m.	9,71	2,26	17,9	9,78	60,34
Országos	10,4	6,2	21,8	11,9	49,2
Eltérések	0,69	3,94	3,9	2,12	-11,14
	jó és megfelelő		3 oszt. (tűrhető)	nem megfelelő és rossz	
Békés m.	11,97		17,9	70,12	
Országos	16,6		21,8	61,1	
Eltérések	4,63		3,9	-9,02	

## 5. Az elvégzett útfelújítások 2007-2016 évek között

### 5.1. Összefoglaló táblázat

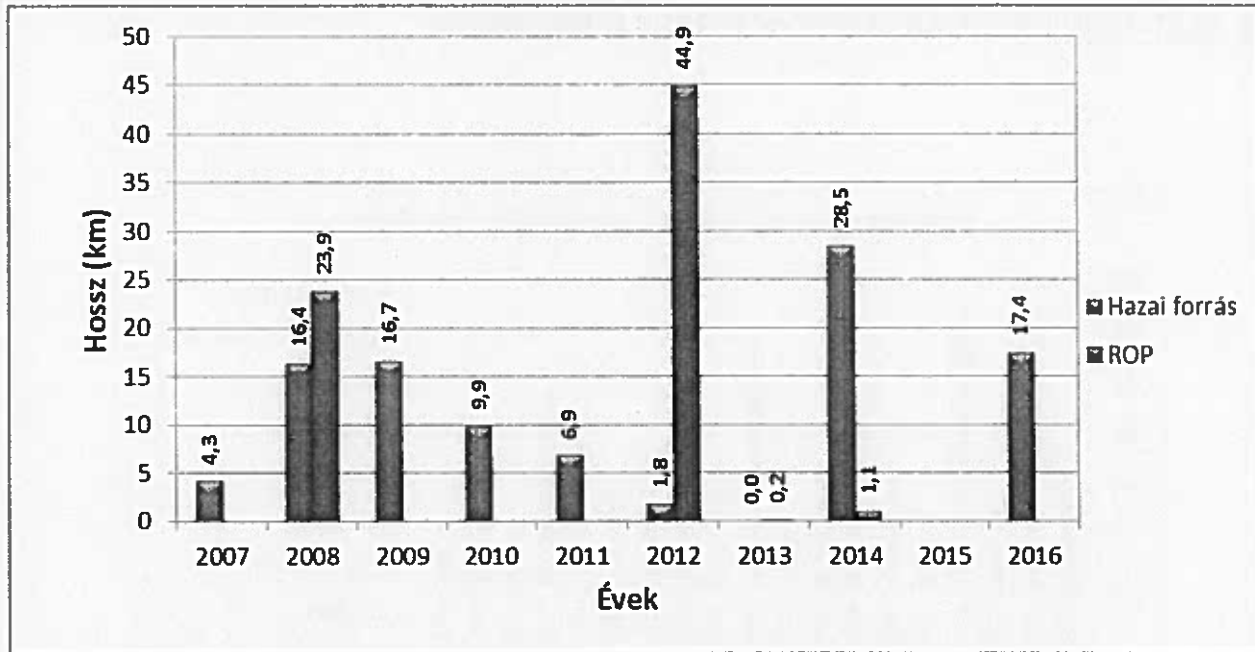
Burkolat felújítások a Békés megyei országos közutakon 2007-2016 (összesítő)

Év	Burkolat felújítás			Burkolat felújítás		
	Hazai forrás			EU-s forrás (ROP program)		
	Hossz (km)	Felület (m <sup>2</sup> )	Bruttó érték (mFt)	Hossz (km)	Felület (m <sup>2</sup> )	Bruttó érték (mFt)
2007	4,3	25 116	151,9			
2008	16,4	94 888	669,4	23,9	193 448	1 292,6
2009	16,7	106 972	645,7			
2010	9,9	62 536	383,3			
2011	6,9	46 466	522,8			
2012	1,8	10 167	176,8	44,9	304 335	4 550,3
2013	0,0	70	2,7	0,2	3 800	69,9
2014	28,5	159 151	1 831,8	1,1	15 169	103,6
2015						
2016	17,4	134 000	2 494,8			
<b>Összesen</b>	<b>101,9</b>	<b>639 366,0</b>	<b>6 879,2</b>	<b>70,1</b>	<b>516 752,0</b>	<b>6 016,4</b>

### 5.2. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok hosszáról

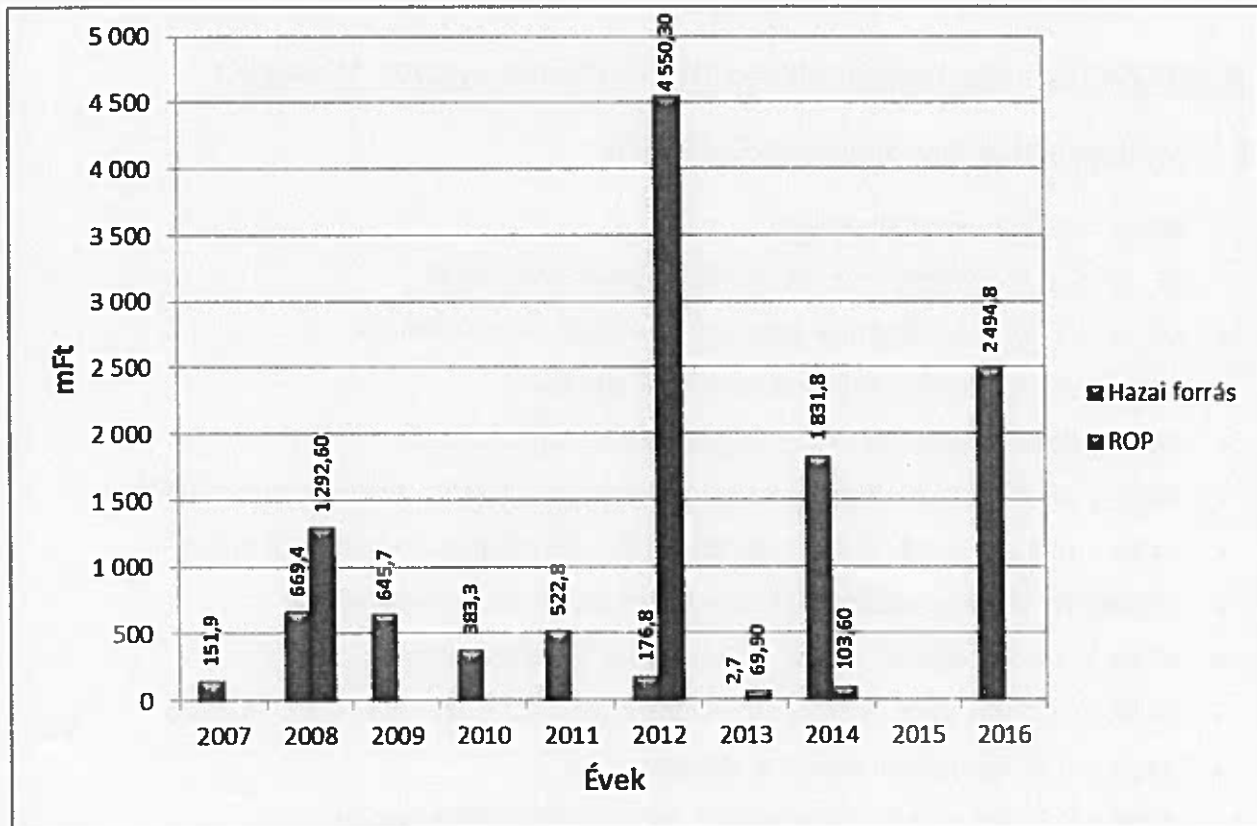


### A Békés megyei útfelújítások évenkénti alakulása 2007-16 (km)

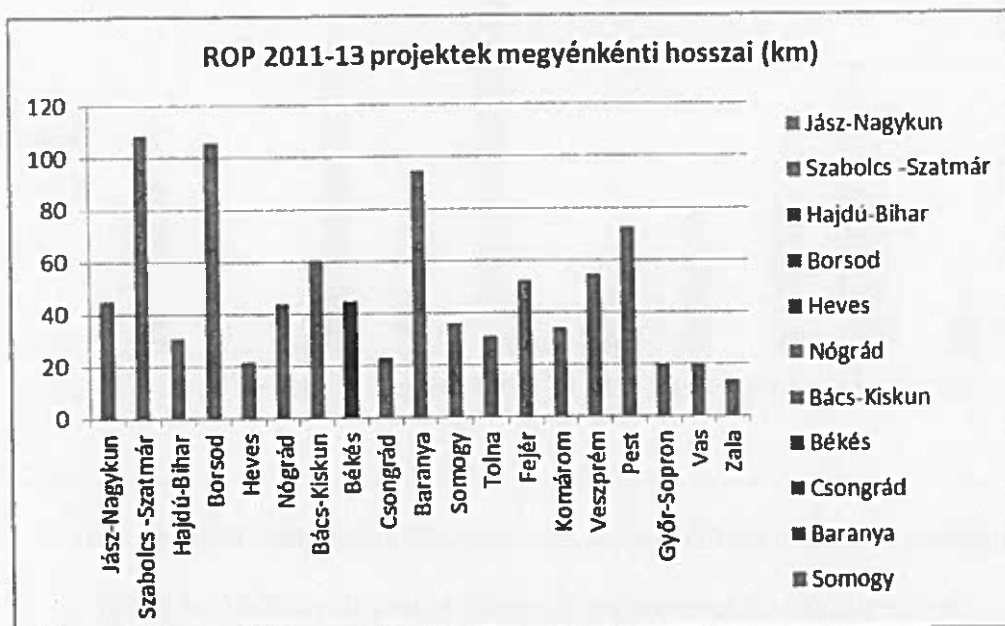


### 5.3. Összefoglaló diagram az elkészült szakaszok bekerülési költségéről

#### Az útfelújítások forrásainak évenkénti alakulása 2007-16 (mFt)



## 6. A 2011-13 évi ROP projektek országos megoszlása



## 7. A NIF Zrt beruházásában elkészült beruházások 2007 15 között

A 2.1. pontban leírtak figyelembe vétele alapján

- 46. sz út Gyomaendrődi aluljáró
- 47. sz. II. r. főút Mezöberényi közúti felüljáró és útkorrekció
- 47. sz II. r. főút Mezöberény-Békéscsaba közötti rekonstrukciója
- 4444. j. út 10+381-12+382 km között Elek átkelés.
- 4435. j. út folytatása Elek – Országhatár között új út építése.
- 4444. j. út 38+201-40+795 km között Dombegyház átkelési szakasz korszerűsítése
- 4439. j. út 27+957-33+354 km Dombegyház – Országhatár között új út építés
- 42156 j Körösnagyharsányi bekötő a település és országhatár között
- 47 sz. ii. r. főút rekonstrukciója Békéscsaba Orosháza között
- 4432 j út Békéscsaba Orosházi úti felüljáró (új útszám szerint 444 sz. II.r. főút)
- 4433 j. út új nyomvonal kiépítése Békéscsabán
- 4432-4433 utak új „turbo” körforgalmi csomópontja Békéscsabán

## 8. A Magyar Közút Nzrt tevékenysége főbb számokban

A 2.2. pontban leírtak figyelembe vétele alapján

### 8.1. A közúthálózaton végzett főbb tevékenységek 2015 évben

Jogcím	Megnevezés	Mértékegység	Tény mennyiség
1231	Út-híd, egyéb létesítmények rendszeres ellenőrzése útellenőrrel	ell. km	136 166
1311	Szemétyűjtés, szemét elszállítása burkolaton kívüli területekről	óra	3 917
1322	Kaszálás korona élen belüli területeken	1000 m2	7 530
1323	Kaszálás korona élen kívüli területeken	1000 m2	13 071
1327	Kézi kaszálás	1000 m2	125
2121	Padkanyesés géplánccal (gréder)	m2	300 385
2123	Nyílt árok fenntartása ároktisztó célgéppel	fm	125 800
2211	Átmeneti javítás - téli kátyúzás	to	918
2212	Emulziós keverékkel történő javítás	to	1 610
2213	Speciális, zsákos keverékkel történő javítás	to	143
2214	Burkhibák javítása kézzel, finisherrel	to	4 424
2216	Szórásos technológiával készített helyszíni javítás	to	34
2217	Újrahasznosított anyagból készített helyszíni javítás	to	189
	Só felhasználás 2015.november - 2016. március	to	1 955

### 8.2. A hidakon végzett tevékenységek 2015 évben

S.sz.	Út száma	Szelvény y	Híd neve	Megnevezés	Bruttó összeg eFt
<b>Beavatkozások</b>					
:					
1	444	2+958	Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (444.)) vasút feletti híd	új híd építés	5 969 476
2	47	16+999	Orosházi (Szarvas-Mezőhegyes) vasút feletti híd	hídfelújítás	84 350
3	4238	8+638	Békési Kettős-Körös-híd	hídkarbantartás	9 911
4	4232	18+683	Gyomai Hármás-Körös-híd	hídkarbantartás	7 394
<b>Beavatkozások összesen:</b>					<b>6 071 131</b>
<b>Fővizsgálatok:</b>					
1	446	4+214	Békéscsabai (446.) Élővíz-csatorna-híd	hídfővizsgálat	1 397
2	4219	60+655	Remetei Fekete-Körös-híd	hídfővizsgálat	4 191
<b>Fővizsgálatok összesen:</b>					<b>5 588</b>
<b>Terveztetések:</b>					
1	47	91+799	Körösüdi Sebes-Körös-híd	hídfelújítás	9 449
<b>Terveztetések összesen:</b>					<b>9 449</b>
<b>2015. évben mindösszesen:</b>					<b>6 086 167</b>

## 9. Folyamatban lévő munkák

## 9.1. Folyamatban lévő burkolat felújítási munkák (2.2. szerint)

Szarvas-Csabacsüd	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	77	+	352	-	85	+	000
Kondoros	44	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula	93	+	630	-	100	+	000
Körösладány	47	Debrecen-Szeged	90	+	050	-	91	+	660
Vésztő	4235	Okány-Vésztő ök. út	5	+	120	-	6	+	933

## 9.2. Folyamatban lévő beruházási, rekonstrukciós munkák (2.1. szerint)

- 42154 jelű Geszti bekötő út szélesítése rekonstrukciója

## 9. Javaslati listákon szerepeltetett felújítandó szakaszok

A Magyar Közút felkészülve a bármikor adódó projekt megvalósítási lehetőségekre, különböző szempontok szerint tart nyilván javaslati listákat.

Ezek mindegyike a döntéshozók részére megküldésre kerül, s az érvényes eljárásrendnek megfelelően Minisztériumi szinten kerülnek kiválasztásra a ténylegesen magvalósításra kerülő útszakaszok.

**A 4237 j Bélmegyer - mezőberényi út minden ilyen listán szerepel, de eddig döntéshozói szinten nem lett kiválasztva ténylegesen kivitelezésre.**

## 10.) Összefoglalás:

Társaságunk megítélése szerint a Magyar Közút az országos közúthálózat üzemeltetését, karbantartását és fenntartását valamint felújítását a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával végzi.

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy ezek a források messze nem elegendők arra, hogy a hosszú évek óta tartó alulfinanszírozás elmaradásait egyik napról a másikra pótolják.

Ebből adódóan is megállapítható, hogy a Békés megyei országos közutak állapota folyamatosan romló tendenciát mutat.

Társaságunk az utakra fordítható források saját hatáskörben való megvalósítás-, valamint az eljárás rendnek megfelelő felhasználási javaslatainak megtételekor arra törekszik, hogy ezeket a legmegfelelőbb helyen, a legmegfelelőbb technológia alkalmazásával használja fel a megyei közúthálózat felújítására, fenntartására és üzemeltetésére.

A cél: az állapotromlás lassítása.

A cél megvalósítása, elérése érdekében szükséges a minden érintettel való közös és egységes fellépés.

A további kedvező együttműködés reményében kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását, tudomásul vételét.

Békéscsaba 2016.06.16.

Virág Mihály  
Megyei igazgató